



Noble Resolve er på vej til Nordsøen for at gøre klar til CO₂-lagring for Project Greensand

Project Greensand er ved at tage de sidste skridt, inden den første lagring af CO₂ i Nordsøens undergrund indledes. Offshore-riggen Noble Resolve er nu på vej tilbage til Nordsøen efter klargøring i Esbjerg Havn.

Offshore-riggen Noble Resolve indtager en nøglerolle i Project Greensand, hvor den skal være med til at facilitere den første lagring af CO₂ i Nordsøens undergrund. Efter flere ugers klargøring på havnen i Esbjerg er Noble Resolve nu på vej til Nini West-feltet i Nordsøen, for at indtage sin position der.

”Det er en stor dag, som alle i Project Greensand har set frem til, og det bliver meget tydeligt, at vi nu er rigtigt langt i arbejdet. Vi glæder os til at demonstrere, hvordan vi gennem sikker og permanent lagring af CO₂ i Nordsøens undergrund kan levere et markant bidrag til den grønne omstilling i Danmark”, siger Project Director i Project Greensand, Søren Reinhold Poulsen.

Udstyr og sikkerhedsprocedurer opdateret

Noble Resolve har den seneste tid ligget for kaj i Esbjerg Havn. Her har Noble Resolve og Semco Maritime i samarbejde installeret og opdateret pumper, varmeanlæg og elinstallationer, der, sammen med det resterende udstyr på riggen, gør det muligt at lagre CO₂ sikkert og permanent i Nordsøens undergrund. Desuden er sikkerhedsprocedurerne blevet gennemgået og tilpasset den nye opgave med CO₂-lagring.

”Vi er glade for, at Noble Resolve nu er klar til at indtage en afgørende rolle i arbejdet med at lagre den første CO₂ i den danske del af Nordsøen. Vi er stolte af, at vores rig og vores besætnings kompetencer og erfaring med arbejdet på Nordsøen kan bidrage til et så vigtigt projekt”, siger Rune Loftager, Head of Technology and Decarbonization, Noble Corporation.

De sidste brikker falder på plads

Mens Noble Resolve netop har forladt havnen i Esbjerg, så er transportskibet Aurora Storm netop vendt retur til Esbjerg fra havnen i Antwerpen. Her er skibet, der opereres af Blue Water Shipping, blevet lastet med 40 særlige containere med flydende CO₂. Nu skal det sidste udstyr på skibet installeres, så de videre forberedelser i Project Greensand fortsætter.

”Hele pilotfasen i Project Greensand kulminerer den kommende tid. Der bliver nok at se til for alle i konsortiet, og vi glæder os helt enormt til at komme i gang med arbejdet ude på Nordsøen. Vi har forberedt os til fingerspidserne, og vi har nu de bedste forudsætninger for at demonstrere, hvordan der sikkert og permanent kan lagres CO₂ 1.800 meter nede i Nordsøens undergrund med henblik på CO₂-lagring i stor skala i Siri-området i fremtiden”, siger Søren Reinhold Poulsen.

Energistyrelsen gav i december 2022 Project Greensand den første danske tilladelse til CO2-lagring nogensinde og i januar 2023 blev projektets pilotfase så tildelt den endelige design-verificering fra DNV. Dermed kan Project Greensand arbejde videre for at teste, udvikle og demonstrere, at der kan lagres CO2 i Nini West-feltet. I kølvandet på pilotfasen følger Project Greensands næste faser. Målet er, at Project Greensand på sigt kan lagre op mod 1,5 millioner tons CO2 om året fra 2025 – mens der efter planen potentielt kan lagres op mod 8 millioner tons CO2 om året fra 2030.

Om Project Greensand:

Konsortiet bag Project Greensand består af 23 danske og internationale virksomheder og organisationer, der arbejder for at teste, udvikle og demonstrere, at der kan lagres CO2 under havbunden i Nordsøen for derigennem at levere et markant bidrag til den grønne omstilling i Danmark. I december 2021 tildelte EUDP Project Greensand 197 millioner kroner med henblik på at udvikle og demonstrere CO2-lagring i Nordsøen.

Hjemmeside: www.projectgreensand.com

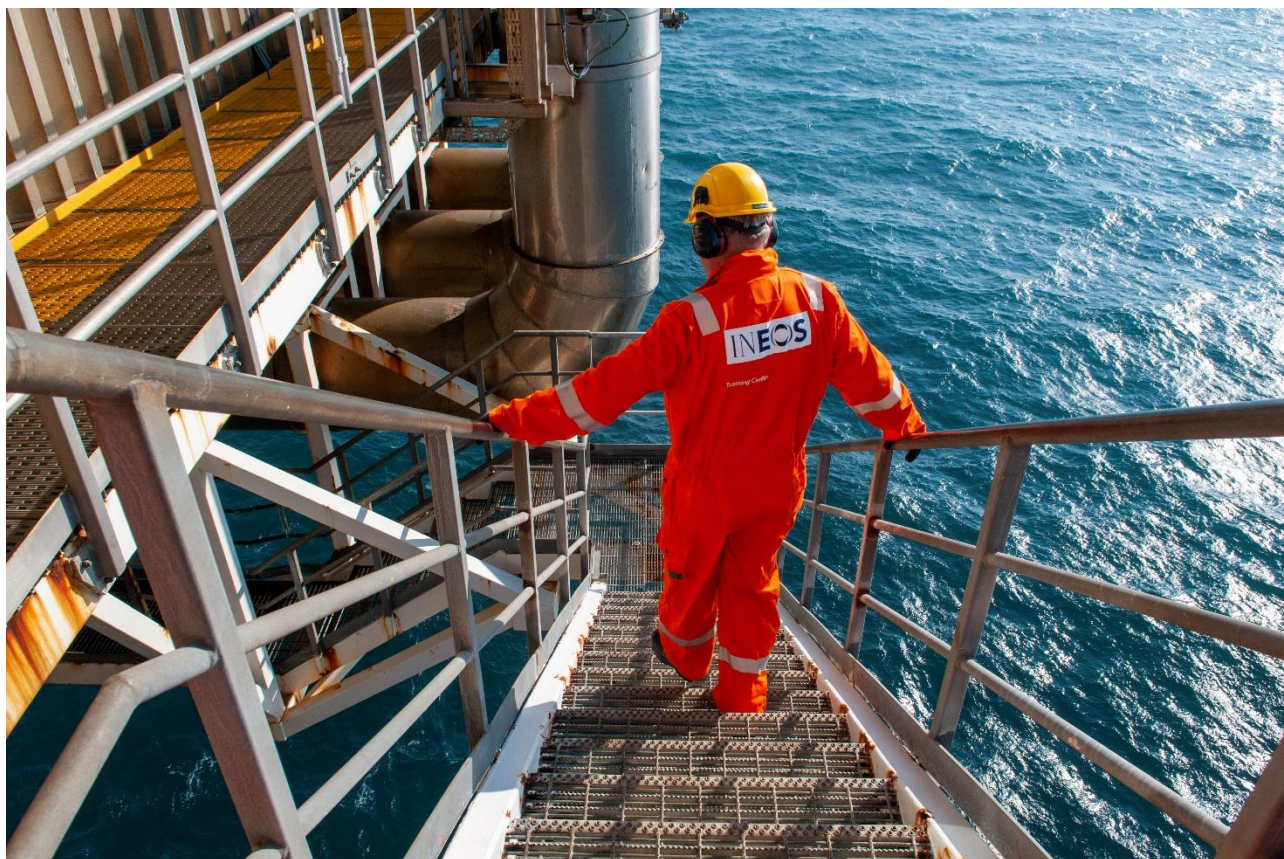
Pressekontakt Project Greensand:

Peter Zacher-Gremaud

Presseansvarlig, Project Greensand

Telefon: +45 31 10 96 81

Mail: greensand@gknordic.com



Credits: Project Greensand



Noble Resolve – credits: Noble