



## Aurora Storm er nu på vej til Nordsøen, så Project Greensand snart kan indlede indkørings- og testfasen inden lagring af den første CO<sub>2</sub> i Danmark.

Transportskibet Aurora Storm er netop nu på vej mod Nini Westfeltet i Nordsøen, hvor Project Greensand nu forbereder den sidste fase inden lagring af CO<sub>2</sub> i Nordsøen begynder.

Tidligere i dag forlod transportskibet Aurora Storm havnen i Esbjerg, efter skibet de seneste ugers tid har ligget i for kaj i Esbjerg. Her har Blue Water Shipping og Semco Maritime installeret og opgraderet udstyr på Aurora Storm, så skibet nu er klar til at udfylde sin rolle i Project Greensand.

*”Der er udført et enestående arbejde på havnen i Esbjerg, hvor Blue Water Shipping og Semco Maritime har gjort Aurora Storm klar til sin nye opgave. Nu kan vi indlede indkørings- og testfasen af systemerne ude på Nordsøen, inden vi sætter gang i den egentlige lagring af CO<sub>2</sub> i Danmark senere. Vi glæder os til at demonstrere, hvordan sikker og permanent lagring af CO<sub>2</sub> i Nordsøens undergrund kan være et skridt på vejen til at indfri klimaambitionerne”,* siger Søren Reinhold Poulsen, Project Director i Project Greensand.

### **Klimamæssigt og forretningsmæssigt potentiale**

Der er blevet arbejdet intenst på at opgradere Aurora Storm, så skibet sikkert kan fragte containere med flydende CO<sub>2</sub> fra Antwerpen i Belgien til Nordsøen. Blue Water Shipping og Semco Maritime har blandt andet installeret den rammestruktur, der sørger for, at containerne bliver i deres position under sejladsen.

*”Vi er stolte af at være med i et banebrydende projekt, der arbejder for at være en del af løsningen på den grønne omstilling. Nu begynder forberedelserne til indkørings- og testfasen af systemerne inden den første lagring af CO<sub>2</sub> i Danmark. Hos Blue Water Shipping ser vi stort potentiale i fangst og lagring af CO<sub>2</sub> – både klimamæssigt og forretningsmæssigt. Gennem Project Greensand får vi vigtige erfaringer, som kan komme os og Danmark til gavn fremadrettet”,* siger Søren G. Nielsen, Head of Chartering hos Blue Water Shipping.

### **Innovative løsninger forbindes**

Foruden rammestrukturen er der tilføjet nye rørføringer og pumper på Aurora Storm. Elinstallationerne er opgraderet, og sikkerhedsprocedurerne er gennemgået, så skibet sikkert kan begynde sin nye rolle i arbejdet med at lagre CO<sub>2</sub>.

*”Vi er begejstrede for, at Aurora Storm nu er sejlet mod Nini Westfeltet i Nordsøen. Det er et meget håndgribeligt bevis på, at vores lange erfaring med arbejdet på Nordsøen, kan sættes i spil for at udvikle og designe løsninger til gavn for klimaet. Vi er stolte af, at vi kan være med til at forbinde og facilitere de*

*innovative løsninger der arbejdes på i Project Greensand,” siger Anders Benfeldt, Senior Vice President for Oil & Gas hos Semco Maritime.*

### **De endelige forberedelser indledes**

Aurora Storm ankommer til Nini West-feltet inden længe. Offshore-riggen Noble Resolve er allerede på plads ved feltet i den danske del af Nordsøen, hvor den gøres klar til at facilitere lagring af CO<sub>2</sub>. Project Greensand skrider planmæssigt frem, og forventer at indkøre og klargøre de nye systemer til CO<sub>2</sub>-lagring de kommende uger. Indkøringsperioden forventes at løbe af stablen i februar, hvor infrastrukturen og systemerne til transport og lagring af CO<sub>2</sub> bliver eftersat, opgraderet og optimeret. Efter afslutningen af denne periode forventer Project Greensand at igangsætte den egentlige lagring af CO<sub>2</sub> i Nordsøen.

*”Vi indleder nu forberedelserne på Nordsøen, og vi glæder os helt enormt til at komme videre med arbejdet derude. Vi skal gøre systemerne klar, inden den første lagring af CO<sub>2</sub> i Danmark for alvor kan begynde. Vi arbejder med den fulde værdikæde inden for fangst, transport og lagring af CO<sub>2</sub>, og vi glæder os til at demonstrere, hvordan vi kan levere et markant bidrag til den grønne omstilling gennem sikker og permanent lagring af CO<sub>2</sub> i Nordsøens undergrund,”* siger Søren Reinhold Poulsen.

Energistyrelsen gav i december 2022 Project Greensand den første danske tilladelse til CO<sub>2</sub>-lagring nogensinde, og i januar 2023 blev projektets pilotfase så tildelt den endelige design-verificering fra DNV. Dermed kan Project Greensand arbejde videre for at teste, udvikle og demonstrere, at der kan lagres CO<sub>2</sub> i Nini West-feltet. I begyndelsen af februar gav Klima-, Energi-, og Forsyningsministeriet så de første tilladelser til storskala lagring af CO<sub>2</sub> i den danske del af Nordsøen, hvor de ledende partnere i Project Greensand, INEOS og Wintershall Dea, var blandt modtagerne. I kølvandet på pilotfasen følger Project Greensands næste faser. Målet er, at Project Greensand på sigt kan lagre op mod 1,5 millioner tons CO<sub>2</sub> om året fra 2025 – mens der efter planen potentielt kan lagres mellem 4 til 8 millioner tons CO<sub>2</sub> om året fra 2030.

### **Om Project Greensand:**

Konsortiet bag Project Greensand består af 23 danske og internationale virksomheder og organisationer, der arbejder for at teste, udvikle og demonstrere, at der kan lagres CO<sub>2</sub> under havbunden i Nordsøen for derigennem at levere et markant bidrag til den grønne omstilling i Danmark. I december 2021 tildelte EUDP Project Greensand 197 millioner kroner med henblik på at udvikle og demonstrere CO<sub>2</sub>-lagring i Nordsøen.

**Hjemmeside:** [www.projectgreensand.com](http://www.projectgreensand.com)

### **Pressekontakt Project Greensand:**

Peter Zacher-Gremaud

Presseansvarlig, Project Greensand

Telefon: +45 31 10 96 81

Mail: [greensand@gknordic.com](mailto:greensand@gknordic.com)



Aurora Storm nær Esbjerg. Credits: Blue Water Shipping



Aurora Storm med Esbjerg Havn i baggrunden. Credits: Blue Water Shipping



Siri platformen i Nordsøen. Credits: Project Greensand