



# Project Greensands skib til CO<sub>2</sub>-transport gøres klar i Esbjerg

Blue Water Shipping og Semco Maritime er i gang med at klargøre skibet Aurora Storm, der ligger for kaj i Esbjerg. Inden længe skal det transportere containere med CO<sub>2</sub> fra Belgien til Nordsøen, hvor CO<sub>2</sub>'en sikkert og permanent skal lagres i undergrunden som led i den grønne omstilling.

Mandskab fra Blue Water Shipping og Semco Maritime er netop påbegyndt en opgave, der skal gøre skibet Aurora Storm klar til at indtage en nøglerolle i Project Greensand. Aurora Storm skal transportere særlige containere fyldt med CO<sub>2</sub> sikkert fra Belgien til Nini West-platformen i Nordsøen. Det sker som en del af det fremskredne pilotprojekt i Project Greensand, der arbejder for at levere et markant bidrag til den grønne omstilling i Danmark.

*”De kommende uger vil vi arbejde intensivt på at ombygge og opgradere Aurora Storm, så vi med sikkerheden i højsædet og uden problemer kan fragte containerne med flydende CO<sub>2</sub> fra Belgien til den danske del af Nordsøen. Vi skal montere et grilling-system på skibet, som er den rammestruktur, der sørger for, at containerne bliver i deres position på skibet, når vi sejler fra Antwerpen til Nordsøen”,* siger Søren G. Nielsen, Head of Chartering, Blue Water Shipping.

## Vigtige erfaringer til fremtiden CO<sub>2</sub>-lagring

Foruden det såkaldte grilling-system, så skal elinstallationerne på Aurora Storm opgraderes, og der skal installeres rørføringer og pumper på skibet. Dermed bliver det muligt at sende CO<sub>2</sub>'en fra containerne via jackup-riggen Noble Resolve til Nini West-platformen og videre ned i reservoiret af sandsten 1.800 meter under Nordsøens havbund, hvor CO<sub>2</sub>'en lagres sikkert og permanent.

*”Hos Blue Water Shipping ser vi store muligheder i Project Greensand. Vi er stolte af at være med i et projekt, der arbejder for at være en del af løsningen i den grønne omstilling. Der er store perspektiver i fangst og lagring af CO<sub>2</sub> – både klimamæssigt og forretningsmæssigt. Det er et værdifuldt projekt med stærke samarbejdspartnere, og et af målene for os er at opnå vigtige erfaringer, som kan komme Blue Water Shipping og Danmark til gavn fremadrettet”,* siger Søren G. Nielsen.

## De sidste brikker falder på plads

Aurora Storm er et såkaldt Platform Supply Vessel med et stærkt Dynamic Positioning System. Systemet sikrer, at skibet kan holde sin position stabilt på havet, også under de vanskelige vejrforhold der kan opstå på Nordsøen. I konsortiet bag Project Greensand er der stor tilfredshed med, at Aurora Storm nu er på havnen i Esbjerg, for at blive klar til transporten af CO<sub>2</sub>.

*”Det er altafgørende for Project Greensands pilotfase, at vi får fragtet CO<sub>2</sub> sikkert fra Belgien til Nordsøen. Dermed kan vi – som de første i Europa – demonstrere den samlede værdikæde i fangst og lagring af CO<sub>2</sub>”*

*med henblik på at gøre en forskel for klimaet. Aurora Storm er en af de sidste og vigtigste brikker i den indledende pilotfase i Project Greensand”, siger Søren R. Poulsen, Project Director i Project Greensand.*

Aurora Storm ligger for kaj i Esbjerg de kommende tre til fire uger, hvorefter skibet kan sejle mod Antwerpen, hvor containerne med flydende CO2 skal lastes.

*”Vi er naturligvis meget tilfredse med, at Aurora Storm nu bliver klargjort på havnen i Esbjerg, så vi med sikkerheden i højsædet kan vise, at der kan lagres CO2 i Danmark – og derigennem levere et markant bidrag til den grønne omstilling”, siger Søren R. Poulsen.*

Mens klargøringen af Aurora Storm er i fuld gang, arbejdes der også intensivt på at efterse, opgradere og optimere offshore-riggen Noble Resolve, der i lighed med Aurora Storm er ankommet til Esbjerg Havn. Medarbejdere fra Semco Maritime – endnu et konsortiemedlem i Project Greensand – har udvalgt og leveret udstyr til både Aurora Storm og Noble Resolve, og de spiller nu en nøglerolle i klargøringen.

*”Vi er begejstrede for, at Aurora Storm og Noble Resolve er ankommet til Esbjerg, så vi kan fortsætte arbejdet med Project Greensand. Vi har lagt et intenst arbejde i at designe og udvikle løsninger til lagring af CO2 på Nordsøen. Nu går vi ind i den afgørende fase, hvor det hele skal installeres, inden vi kan begynde arbejdet på Nini-feltet”, siger Anders Benfeldt, Senior Vice President for Oil & Gas hos Semco Maritime.*

Dermed er de sidste forberedelser på både skib og offshore-rig til Project Greensand nu i gang, inden Project Greensand ventes at påbegynde lagringen af CO2 på Nordsøen omkring årsskiftet.

Project Greensand er i øjeblikket i pilotfasen, hvor lagringsprocessen udvikles, testes, demonstreres og monitoreres. I 2025 ventes Project Greensand at lagre op mod 1,5 millioner tons CO2 om året, mens det stiger til op mod 8 millioner tons CO2 om året i 2030.

### **Om Project Greensand:**

Konsortiet bag Project Greensand består af 23 danske og internationale virksomheder og organisationer, der arbejder for at levere et markant bidrag til den grønne omstilling. I december 2021 tildelte EUDP Project Greensand 197 millioner kroner med henblik på at udvikle og demonstrere CO2-lagring i Nordsøen.

### **Pressekontakt Blue Water Shipping:**

Jan Hjortlund Hansen  
Head of Communications, Blue Water Shipping  
Telefon +45 79 13 40 02  
Mail: [jhha@bws.dk](mailto:jhha@bws.dk)

### **Pressekontakt Semco Maritime:**

Anders Benfeldt  
Senior Vice President, Oil & Gas  
Telefon: +45 40 13 80 97  
Mail: [asb@semcomaritime.com](mailto:asb@semcomaritime.com)

### **Pressekontakt Project Greensand:**

Peter Zacher-Gremaud  
Presse- og kommunikationsansvarlig, Project Greensand  
Telefon: +45 31 10 96 81  
Mail: [greensand@gknordic.com](mailto:greensand@gknordic.com)



Aurora Storm. Credits: Aurora Offshore



Credits: Project Greensand